

Спецификация

Пружинная подвеска

Наименование	Спецификация
Тип:	
Передняя часть	Независимая с односекционными цилиндрическими винтовыми пружинами с постоянным диаметром и шагом витков, двухтрубными амортизаторами и усиленным стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя часть	Независимая с двухсекционными цилиндрическими винтовыми пружинами, двухтрубными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Пневматическая подвеска

Наименование	Спецификация
Тип	Независимая с двухтрубными амортизаторами, стабилизаторами поперечной устойчивости и пневмобаллонными пружинами с несколькими положениями высоты подвески, выбираемыми водителем (стандартное положение, внедорожное положение и посадочное положение).

Геометрия колес - передние колеса



ВНИМАНИЕ: При проверке или регулировке геометрии передних или задних колес топливный бак автомобиля должен быть полным; если это не так, в багажное отделение автомобиля необходимо положить балласт, который соответствовал бы массе полного топливного бака. Балласт должен быть распределен равномерно с правой и левой стороны багажного отделения. Емкость топливного бака 86,3 л (18,9 английского галлона) (22,7 американского галлона). В зависимости от объема топлива в баке рассчитайте вес балласта:

- 1 л топлива весит 0,8 кг (1,7 фунта)
- 1 английский галлон топлива весит 3,6 кг (8,0 фунта)
- 1 американский галлон весит 3,0 кг (6,7 фунта)

Подвеска в режиме обычной высоты подъема кузова	Пружинная подвеска	Динамическая (пневматическая) подвеска
Продольный угол наклона оси поворота	4° 01' ± 45'	4° 01' ± 45'
	(4.02° ± 0.75°)	(4.02° ± 0.75°)
Продольный угол наклона оси поворота - максимальная разница	0° ± 45' - Максимум	0° ± 45' - Максимум
	(0° ± 0.75° - Максимум)	(0° ± 0.75° - Максимум)
Развал	- 30' ± 45'	- 30' ± 45'
	(- 0.50° ± 0.75°)	(- 0.50° ± 0.75°)
Развал - максимальная разница	0° ± 45' - Максимум	0° ± 45' - Максимум
	(0° ± 0.75° - Максимум)	(0° ± 0.75° - Максимум)
Поперечный угол наклона оси поворота (KPI)	13° 54'	13° 54'
	(13.90°)	(13.90°)
Полное схождение	+ 0° 10' ± 12'	+ 0° 10' ± 12'
	(+ 0.16° ± 0.20°)	(+ 0.16° ± 0.20°)

Геометрия колес - задние колеса

Подвеска в режиме обычной высоты	Пружинная	Динамическая (пневматическая)
----------------------------------	-----------	-------------------------------

подъема кузова	подвеска	подвеска
Развал	- 30' ± 45'	-45' ± 45'
	(- 0.50° ± 0.75°)	(-0.75° ± 0.75°)
Развал - максимальная разница	0° ± 45' - Максимум	0° ± 45' - Максимум
	(0° ± 0.75° - Максимум)	(0° ± 0.75° - Максимум)
Полное схождение	0° 14' ± 8'	0° 14' ± 8'
	(0.24° ± 0.14°)	(0.24° ± 0.14°)
Угол тяги	0° ± 8' - Максимум	0° ± 8' - Максимум
	(0° ± 0.14° - Максимум)	(0° ± 0.14° - Максимум)